

国土交通省 トラック・物流荷主特別対策室主催

トラック物流問題解決に向けた オンライン説明会【第37回】のご案内

次回開催日時：**令和8年8月21日(金)14:00～**

8月の担当：北海道運輸局

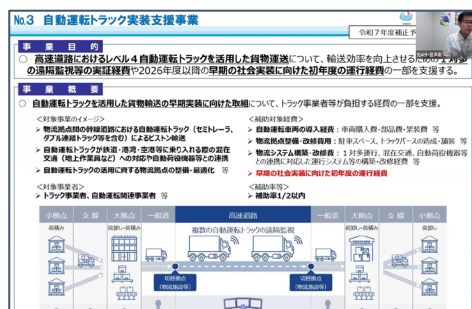


- ✓ 全国の運輸局が毎月ローテーションで担当することで、全国の情報をお届けします
- ✓ 左のQRコードか、「オンライン説明会 国土交通省」でWeb検索し、サイト上の【オンラインURL】よりご参加ください

これまで約**17,000** 人が視聴しています

説明会の主な内容（8月予定）

- ① 国土交通省最新トピックのご紹介
- ② 輸送効率化事例の紹介（魚活ボックス活用）
- ③ 公認会計士から見た物流の生産性向上について
- ④ 法制度に関するQ&A



説明会の様子

最近のトピックをご紹介

総合物流施策大綱(2026年度～2030年度) 概要①

- 物流を単なるコストではなく、**新たな価値を創造するサービス**として捉え直し、**より上で魅力ある産業へと転換**させるため、**改定「総合物流施策大綱」**を策定。

我が国の社会経済全体が直面する現状・課題

- 高齢化と人口減少が担い手不足
- 社会全体のデジタル化やイノベーション
- 医療・介護・福祉・防災・防災・防災・防災
- 国際競争力の低下と生産性の向上の両立
- 大規模自然災害やインフラの老朽化

物流を取り巻く現状・課題

- 「物流革新に向けた投資(バグジー)」等に基づき「産業」での物流の重要性が、2024年度の国の物流政策の転換点となり、2024年度を境として物流の機能の再構築
- 一方で、2030年度までの物流革新の「集中改革期間」において、今後、担い手不足が深刻化する中で、必要となる物流の機能の再構築を促進するための施策（人材・設備・環境）の充実

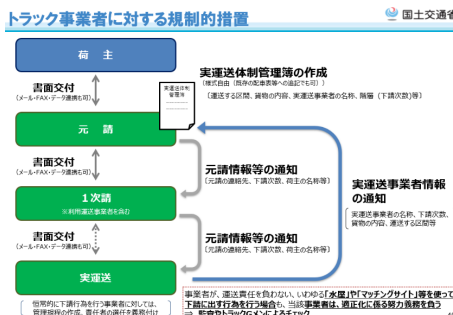
今後の物流政策の方向性

- 2030年度までの物流革新の「集中改革期間」において、従来の「政策」を抜本的かつ計画的に刷新することにより、産業にわたる物流の持続可能性を確保。これにより、我が国の産業競争力や公共性の高いサービスとしての物流の競争力強化を図ることを目指す。
- こうした認識の下、次期「物流大綱」が目指すべき今後の物流政策を、下記の5つの観点に分類し、国のみならず、物流事業者、荷主等、一般の事業者と協働して物流に携わるすべての関係者が一致団結し、物流の未来を切り拓くための施策を推進する。

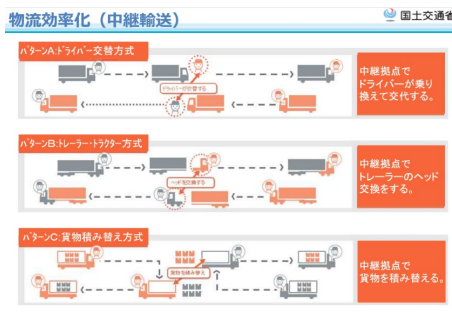
① サービスの供給体制に対応するための徹底的な物流効率化

- ② 物流全体の最適化に向けた高付加価値の物流・消費者の行動変容、産業構造の転換
- ③ 持続可能な物流サービスの提供に向けた物流人材の地位・能力の向上と労働環境の改善
- ④ 物流に携わる多様な関係者の連携・協力による物流効率化と物流DX・GXの推進
- ⑤ 臨しきる国際情勢や自然災害等に対応したサプライチェーンの高度化・強靭化

法改正の内容を詳しく説明



物流効率化参考情報提供



※参考イメージ（内容は毎月異なります）

（参加者コメントのご紹介）

- トラック事業者**：法改正のポイントは自身で探しに行く必要があるが、要約され説明される事で理解がしやすい。
- 発着荷主事業者**：トラックドライバーの業務範囲が理解できたため今後の運送会社との契約に反映させてもらいます。
- ：物流課題への具体的な取り組みが把握でき、リスクに対し、どう対処していかなければいけないかの方向性が見えてくる。

【Gメンからのお願い】 荷主等に関するお困りごとは、是非**目安箱**に投稿してください。👉
(例) “いつも荷待ちをさせられる”、“こんな作業までさせられている”、“運賃交渉に応じない”



目安箱
投稿用
二次元
コード

トラック物流問題解決に向けた オンライン説明会のご案内



- 全国的な内容を発信するため、所在地や各月の担当運輸局
問わず、いつでもご参加いただけます！

登錄
不要

参加
無料

※正式な次回開催日は、サイト上のご案内をご確認ください

物流効率化参考情報提供

デジタル技術を活用した商社・物流事業者の行動変容促進事業

令和7年度年度計画 600万円計画

事業目的

● 物流事業者が主体となる複数の商社・物流事業者間のデータの可視化・共有化を進める組織を支援し、物流コストに応じた商品・商品価格の提示、物流の平準化、配車・運行計画の最適化等の物流改善を推進。

事業概要

物流事業者間の組織・協会の取組を推進
 物流コストに応じた商品・商品価格の提示
 配車・運行計画の最適化・平準化
 物流事業者間のデータの可視化・共有化

事業内容

物流コストに応じた商品・商品価格の提示
 配車・運行計画の最適化・平準化
 物流事業者間のデータの可視化・共有化

事業効果

物流コストに応じた商品・商品価格の提示
 配車・運行計画の最適化・平準化
 物流事業者間のデータの可視化・共有化

事業成果

物流コストに応じた商品・商品価格の提示
 配車・運行計画の最適化・平準化
 物流事業者間のデータの可視化・共有化

事業予算

令和7年度年度計画 600万円計画



目安箱
投稿
サイト