時間外労働及び休日労働に関する協定書

○○運輸株式会社代表取締役○○○○(以下「甲」という。)と ○○運輸株式会社労働者代表○○○○は、労働基準法第36条第1項の規定に基づき、労働基準法に定める法定労働時間(1週40時間、1日8時間)を超える労働及び変形労働時間制の定めによる所定労働時間を超える労働時間で、かつ1日8時間、1週40時間の法定労働時間又は変形期間の法定労働時間の総枠を超える労働(以下「時間外労働」という。)並びに労働基準法に定める休日(毎週1日又は4週4日)における労働(以下「休日労働」という。)に関し、次のとおり協定する。

第1条 甲は、時間外労働及び休日労働を可能な限り行わせないよう努める。

第2条 甲は、就業規則第○○条の規定に基づき、必要がある場合には、次により時間外 労働を行わせることができる。

	時間外労働を		従事する	延長す	ることができ	る時間
	させる必要の ある具体的事由	業務の種類	労働者数 (満18歳 以上の者)	1日	1 か月	1年
① 下記②に該 当しない労						
働者						
2						
1年単位の 変形労働時						
間制により労働する労						
働者						

2 自動車運転者(トラック)については、前項の規定により時間外労働を行わせることによって「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(以下「改善基準告示」という。)に定める1か月及び1年についての拘束時間並びに1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、前項の時間外労働時間の限度とする。

第3条 甲は、就業規則第○○条の規定に基づき、必要がある場合には、次により休日労働を行わせることができる。

休日労働をさせる必要の ある具体的事由	業務の種類	従事する労働者数 (満18歳以上の者)	労働させることができる法定休日 の日数並びに始業及び終業の時刻

- 2 自動車運転者(トラック)については、前項の規定により休日労働を行わせることによって、改善基準告示に定める1か月及び1年についての拘束時間並びに1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、前項の休日労働の限度とする。
- 第4条 通常予見することのできない業務量の大幅な増加等に伴う臨時的な場合であって、 次のいずれかに該当する場合は、第2条の規定に基づき時間外労働を行わせることがで きる時間を超えて労働させることができる。

				1 目	1 %	沙月	1年
	臨時的に限度時間を 超えて労働させる ことができる場合	業務の種類	従事する 労働者数 (満18歳 以上の 者)	ことがで	限を労るで数	ことがで きる時間 数及び休	ことがで きる時間
① 下記②に該 当しない 労働者							
② 自動車の運 転の業務 に従事す る労働者							

2 前項の規定に基づいて限度時間を超えて労働させる場合の割増率は〇%とする。 なお、時間外労働が1か月60時間を超えた場合の割増率は〇%とする。 3 第1項の規定に基づいて限度時間を超えて労働させる場合における手続及び限度時間 を超えて労働させる労働者に対する健康及び福祉を確保するための措置については、次 のとおりとする。

限度時間を超えて労働さ せる場合における手続	
限度時間を超えて労働させる労働者に対する健康 及び福祉を確保するため の措置	

- 4 自動車運転者(トラック)については、第1項の規定により時間外労働を行わせることによって改善基準告示に定める1か月及び1年についての拘束時間並びに1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、第1項の時間外労働の時間の限度とする。
- 第5条 第2条から第4条までの規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合 においても、自動車運転者(トラック)については、各条に定める時間数等にかかわら ず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は1か月について100時間未満となるよ う努めるものとする。
- 2 自動車運転者(トラック)以外の者については、各条により定める時間数等にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は、1か月について100時間未満でなければならず、かつ2か月から6か月までを平均して80時間を超過しないこととする。
- 第6条 第2条から第4条までの規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合 においても、自動車運転者(トラック)については、改善基準告示に定める運転時間の 限度を超えて運転業務に従事させることはできない。あいさ
- 第7条 甲は、時間外労働を行わせる場合は、原則として、前日の終業時刻までに該当労働者に通知する。また、休日労働を行わせる場合は、原則として、2日前の終業時刻までに該当労働者に通知する。
- 第8条 第2条及び第4条の表における1年の起算日はいずれも○年4月1日とする。 2 本協定の有効期間は、○年4月1日から○年3月31日とする。

年 月 日

○○運輸株式会社 労働者代表 ○○○○ 印

○○運輸株式会社 代表取締役 ○○○○ 印

1 箇月及び1年の拘束時間の延長に関する協定書 (トラック運転者)

	(甲)と										_(乙)は	:、「自	動車道	重転
君	か労働	動時間等	等の改き	善のた と	めの基	準」第	4 条第	1 項第	1 号た	だし書	の規定	に基づ	き、才	句束
眻	時間に関し、下記のとおり協定する。													
1	1 本協定の適用対象者は、トラックの運転の業務に従事する者とする。													
	I 平厕にい旭川川多日は、ドノソノい建物の未物に促すりる日とりる。													
2	2 1箇月及び1年の拘束時間は下の表のとおりとする。なお、各月の起算日は 日とす													
	2 1 箇月及び 1 年の拘束時間は下の表のとおりとする。なお、各月の起鼻目は <u></u> 日とする。													
	Φ 0													
													年間	
	4月	5 月	6月	7月	8月	9月	10 月	11 月	12 月	1月	2月	3 月	計 計	
	時間	時間	時間	時間	時間	時間	時間	時間	時間	時間	時間	時間	時間	
	3 11.3	3 11.3	3 11.3	3 11.3	3 11.3	3 1/3	3 11.3	3 11.3	3 11.3	3 11.3	3 11.3	3 11.3	4 11.4	
		.				_	-	_ ,		_		_		, ,
3		協定の不	可効期に	間は、_		年	月	日か	ら	年	·月	月	まで	とす
	る。													
			t	*.*.								*.*.		
4											いても	、1箇	月の間	寺間
	外休日	労働問	持間数力	3₹ 100 ₽	寺間未済	満となっ	るよう	努める	ものと	する。				
5	本協	協定に気	官める事	事項に~	ついて	変更す	る必要	が生じ	た場合	には、	14 日前	jまでに	協議を	と行
	い、変	変更を行	テうもの	のとする	5.									
			F/	■ F	∃									
													Ĩ	以上
						労 [⁄]	働者代	表(乙)		OOi	重輸株式	式会社		
										労働	者代表	00	\circ	印
						使	更用者(F	甲)			運輸株	式会社		
										代表	取締役			印

時間外労働及び休日労働に関する協定書

○○運輸株式会社代表取締役○○○○(以下「甲」という。)と○○運輸株式会社労働者代表は、労働基準法第36条第1項の規定に基づき、労働基準法に定める法定労働時間(1週40時間、1日8時間)を超える労働及び変形労働時間制の定めによる所定労働時間を超える労働時間で、かつ1日8時間、1週40時間の法定労働時間又は変形期間の法定労働時間の総枠を超える労働(以下「時間外労働」という。)並びに労働基準法に定める休日(毎週1日又は4週4日)における労働(以下「休日労働」という。)に関し、次のとおり協定する。

第1条 甲は、時間外労働及び休日労働を可能な限り行わせないよう努める。

第2条 甲は、就業規則第○○条の規定に基づき、必要がある場合には、次により時間外 労働を行わせることができる。

	時間外労働を		従事する	延長す	ることができ	る時間	
	させる必要の ある具体的事由	業務の種類	労働者数 (満18歳 以上の者)	1日	1 か月	1年	
① 下記②に該 当しない労	季節的な需要、発注の 増加に対処するため	自動車運転者	20人			260時間	
働者	一時的な道路事情の変 化等に対処するため	日期早建料有	20)(5時間	45時間	360時間	
	季節的な需要、発注の 増加に対処するため	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		5時間	45時間	360時間	
	同上	荷役作業員	10人	3時間	30時間	250時間	
② 1年単位の 変形労働時	予期せぬ車両トラブ ルに対処するため	自動車整備士	3人	3時間	42時間	320時間	
間制により 労働する労 働者	月末の決算業務	経理事務員	5人	2時間	20時間	200時間	

2 自動車運転者 (トラック) については、前項の規定により時間外労働を行わせることによって「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」 (以下「改善基準告示」という。) に定める1か月及び1年についての拘束時間並びに1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、前項の時間外労働時間の限度とする。

第3条 甲は、就業規則第○○条の規定に基づき、必要がある場合には、次により休日労働を行わせることができる。

休日労働をさせる必要の ある具体的事由	業務の種類	従事する労働者数 (満18歳以上の者)	労働させることができる法定休日 の日数並びに始業及び終業の時刻
季節的な需要、発注の増加に対処するため	自動車運転者	20人	・法定休日のうち、2週を通じて 1回 ・始業時刻 午前9:00 ・終業時刻 午後11:00
同上	運行管理者	3人	・法定休日のうち、4週を通じて 2回 ・始業時刻 午前9:00 ・終業時刻 午後11:00

- 2 自動車運転者(トラック)については、前項の規定により休日労働を行わせることに よって、改善基準告示に定める1か月及び1年についての拘束時間並びに1日について の最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもっ て、前項の休日労働の限度とする。
- 第4条 通常予見することのできない業務量の大幅な増加等に伴う臨時的な場合であって、 次のいずれかに該当する場合は、第2条の規定に基づき時間外労働を行わせることがで きる時間を超えて労働させることができる。

				1 目	1 た	河月	1年
	臨時的に限度時間を 超えて労働させる ことができる場合	業務の種類	従事する 労働者数 (満18歳 以上の 者)	延長する こと お 時間 数	限 を 労 る で 数 の こ き る と る の と る の と る の の の の の の の の の の の		延長する ことが時間 数
① 下記②に該 当しない 労働者	突発的な顧客需要、発注 の増加に対処するため	運行管理者	3人	7時間	4回	60時間	550時間
/J 國 /日	予算、決算業務の集中	経理事務員	5人	6時間	3回	55時間	450時間
② 自動車の運 転の業務 に従事す る労働者	突発的な顧客需要、発注 の増加に対処するため	自動車運転者	20人	7時間	8回	80時間	960時間

2 前項の規定に基づいて限度時間を超えて労働させる場合の割増率は○○%とする。 なお、時間外労働が1か月60時間を超えた場合の割増率は○○%とする。 3 第1項の規定に基づいて限度時間を超えて労働させる場合における手続及び限度時間 を超えて労働させる労働者に対する健康及び福祉を確保するための措置については、次 のとおりとする。

限度時間を超えて労働さ せる場合における手続	労働者代表者に対する事前申し入れ
限度時間を超えて労働させる労働者に対する健康 及び福祉を確保するため の措置	・対象労働者への医師による面接指導の実施 ・年次有給休暇についてまとまった日数連続して取得すること を含めた取得の促進 ・職場での時短対策会議の開催

- 4 自動車運転者(トラック)については、第1項の規定により時間外労働を行わせることによって改善基準告示に定める1か月及び1年についての拘束時間並びに1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、第1項の時間外労働の時間の限度とする。
- 第5条 第2条から第4条までの規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合においても、自動車運転者(トラック)については、各条に定める時間数等にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は1か月について100時間未満となるよう努めるものとする。
- 2 自動車運転者(トラック)以外の者については、各条により定める時間数等にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は、1か月について100時間未満でなければならず、かつ2か月から6か月までを平均して80時間を超過しないこととする。
- 第6条 第2条から第4条までの規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合 においても、自動車運転者(トラック)については、改善基準告示に定める運転時間の 限度を超えて運転業務に従事させることはできない。
- 第7条 甲は、時間外労働を行わせる場合は、原則として、前日の終業時刻までに該当労働者に通知する。また、休日労働を行わせる場合は、原則として、2日前の終業時刻までに該当労働者に通知する。
- 第8条 第2条及び第4条の表における1年の起算日はいずれも $\bigcirc\bigcirc\bigcirc\bigcirc$ 年4月1日とする。
- 2 本協定の有効期間は、○○○○年4月1日から○○○年3月31日とする。

○○○○年3月12日

○○運輸株式会社 労働者代表 ○○○○ 印

○○運輸株式会社 代表取締役 ○○○○ 印

1箇月及び1年の拘束時間の延長に関する協定書 (トラック運転者)

○○運輸株式会社代表取締役(甲)と○○運輸株式会社労働者代表(乙)は、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」第4条第1項第1号ただし書の規定に基づき、拘束時間に関し、下記のとおり協定する。

記

- 1 本協定の適用対象者は、トラックの運転の業務に従事する者とする。
- 2 1箇月及び1年の拘束時間は下の表のとおりとする。なお、各月の起算日は1日とする。

4 月	5 月	6月	7月	8月	9月	10 月	11 月	12 月	1月	2月	3 月	年間 計
295	284	245	267	300	260	250	295	310	300	284	310	3, 400
時間	時間	時間	時間	時間	時間	時間						

- 3 本協定の有効期間は、○○○○年4月1日から○○○○年3月31日までとする。
- 4 本協定に基づき1箇月及び1年の拘束時間を延長する場合においても、1箇月の時間 外休日労働時間数が100時間未満となるよう努めるものとする。
- 5 本協定に定める事項について変更する必要が生じた場合には、14日前までに協議を行い、変更を行うものとする。

○○○○年○月○日

以上

労働者代表(乙) ○○運輸株式会社

労働者代表 ○○○○ 印

使用者(甲) 〇〇運輸株式会社

代表取締役 〇〇〇〇 印