

交通安全

計画期間
令和4年度～令和7年度

トライアングルプラン2025

会員事業者 ドライバー 協会 が三位一体となって取り組みます!

事故削減目標 (2025年(令和7年)目標値)

死者数+重傷者数

22人
以下

飲酒運転

0
ゼロ

追突事故

83件
以下

車両台数1万台あたりの
死者数と重傷者数の合計

6.5人
以下



重点削減項目

追突事故

交差点事故

重点取り組み事項

1 飲酒運転の根絶

- 飲酒運転根絶宣言事業所登録制度の実施 等

2 交通安全意識の高揚

- 交通事故防止広島県大会の開催
- 事故防止フォローアップセミナーの開催 等

3 無事故・無違反への挑戦

- EMS(デジタコ)、ドライブレコーダ導入補助の継続
- トライ・ザ・セーフティinひろしまへの積極的参加 等

4 歩行者・自転車の交通事故防止

- 薄暮・夜間の上向きライトの活用
- 早めのライト点灯推進 等

5 健康起因による事故防止対策の推進

- 過労死等防止・健康起因事故防止セミナーの開催 等