

交通総量抑制の達成に向けて

令和5年4月17日

第3回G7広島サミット交通総量抑制対策推進会議

(目次)

I 交通規制に関する情報提供等

- 高速道路の交通規制予定
- 一般道路の交通規制予定
- 令和4年大雪発生時の交通状況について
- (参考)G20大阪サミット時の交通総量抑制結果

II 交通総量抑制対策の取組状況等

- 広島県警察による広報周知の取組
- NEXCO西日本の取組
- 公共交通機関(バス・路面電車)の運行方針
- 行政機関による出勤抑制の取組
- 県下企業等による個別取組
- 学校における対応
- 大規模商業施設の取組
- 物流分野における取組

III 交通総量抑制の達成に向けて

I 交通規制に関する情報提供等

高速道路の交通規制予定（山陽自動車道等）

R5.3.23公表

- 各国首脳等の移動時間帯に通行止め規制を行う予定であり、移動が連続すれば長時間にわたる可能性があります。
- 山陽自動車道【本郷IC-玖珂IC】をご利用の方は、中国自動車道 国道2号へのう回をお願いします。
※ 国道2号にあっては、広島市中心部において交通規制が行われるため、渋滞混雑が予想されます。
- 皆様がいつもどおり車を利用された場合、う回路であっても渋滞する可能性があるため、マイカー利用の自粛等にご協力をお願いいたします。
- 業務用車両の運行時間を変更する場合、早朝深夜（午前0時頃～午前6時頃）を推奨します。

広島西風新都ICは下記へう回
 ・ 広島高速4号線
 ・ 広島県道71号広島湯来線
 ・ 広島県道38号広島豊平線



出典：国土地理院地図を加工して作成

凡例

- 交通規制予定路線 (Red line)
- う回路線 (高速道路) (Blue line)
- う回路線 (国道2号) (Purple line)
- JCT (White circle)
- IC (Yellow circle)
- う回路ルート (Red arrow)

※ 現時点での交通規制予定路線であり、これ以外の路線でも、一時的に交通規制を実施する場合があります。

高速道路の交通規制予定(広島市中心部等)

R5.3.23公表



凡例

- ... 交通規制予定路線 (※1)
- ... 交通規制が想定されるエリア (※2)
- ... う回路線
- ... う回路線(※2)
- ... IC ... JCT

※1 現時点での交通規制予定路線であり、これ以外の路線・高速道路の区間でも、交通規制を実施する場合があります。

※2 現時点での交通規制が想定されるエリアであり、**エリア内国道2号でも交通規制を実施する場合があります。**

- 各国首脳等の移動時間帯に通行止め規制を行う予定であり、移動が連続すれば長時間にわたる可能性があります。
- 皆様がいつでもお車を利用された場合、う回路であっても渋滞する可能性があるため、マイカー利用の自粛等にご協力をお願いします。
- 業務用車両の運行時間を変更する場合、早朝深夜(午前0時頃～午前6時頃)を推奨します。

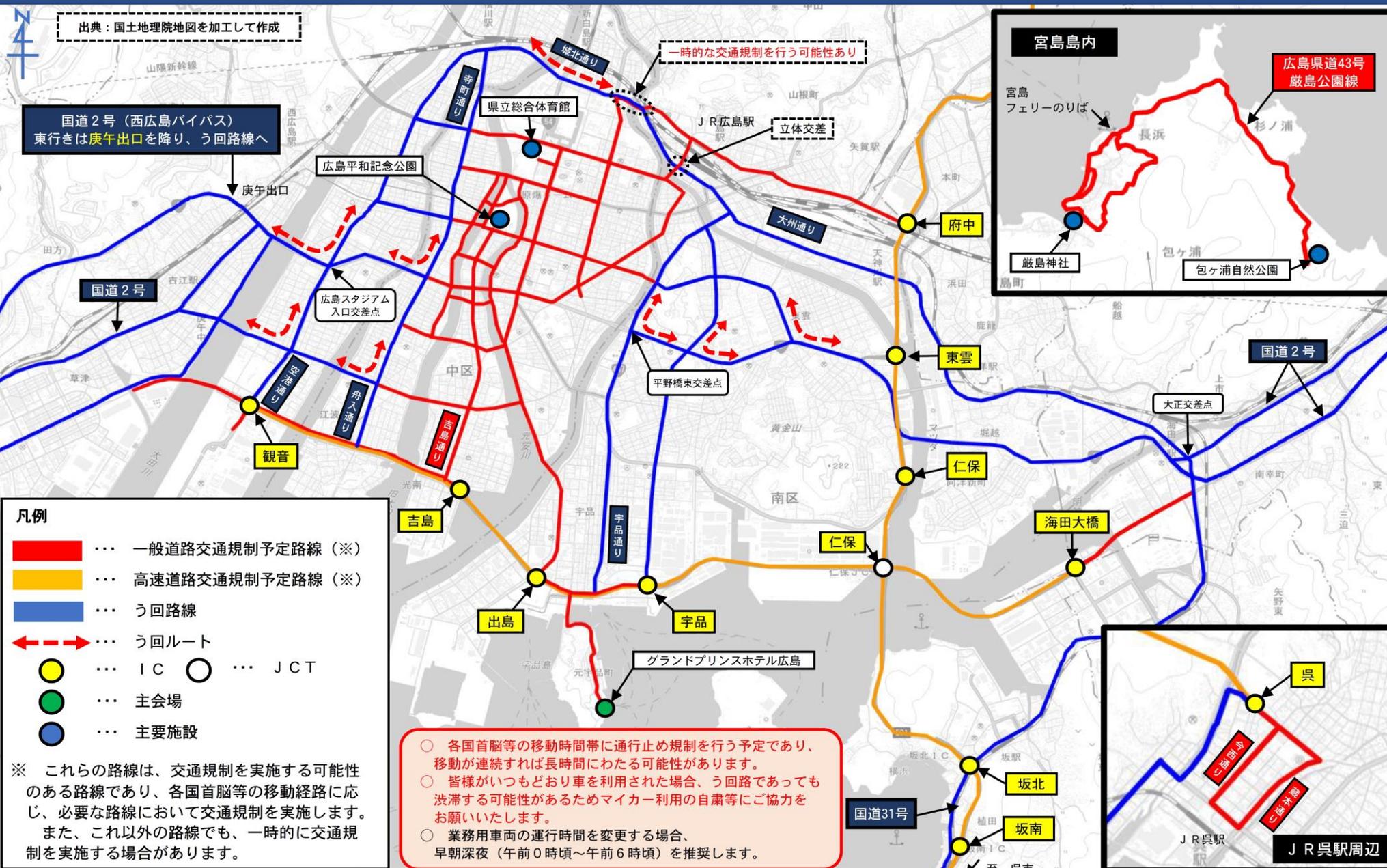
出典：国土地理院地図を加工して作成

一般道路の交通規制予定（広島市中心部等）

R5.4.10公表

出典：国土地理院地図を加工して作成

国道2号（西広島バイパス）
東行きは庚午出口を降り、う回路線へ



凡例

- ... 一般道路交通規制予定路線（※）
- ... 高速道路交通規制予定路線（※）
- ... う回路線
- ⇄ ... う回ルート
- ... IC ○ ... JCT
- ... 主会場
- ... 主要施設

※ これらの路線は、交通規制を実施する可能性のある路線であり、各国首脳等の移動経路に応じ、必要な路線において交通規制を実施します。また、これ以外の路線でも、一時的に交通規制を実施する場合があります。

○ 各国首脳等の移動時間帯に通行止め規制を行う予定であり、移動が連続すれば長時間にわたる可能性があります。

○ 皆様がいつでもお車を利用された場合、う回路であっても渋滞する可能性があるためマイカー利用の自粛等にご協力をお願いします。

○ 業務用車両の運行時間を変更する場合、早朝深夜（午前0時頃～午前6時頃）を推奨します。

宮島島内

広島県道43号 厳島公園線

宮島フェリーのりば

長浜

包ヶ浦

包ヶ浦自然公園

厳島神社

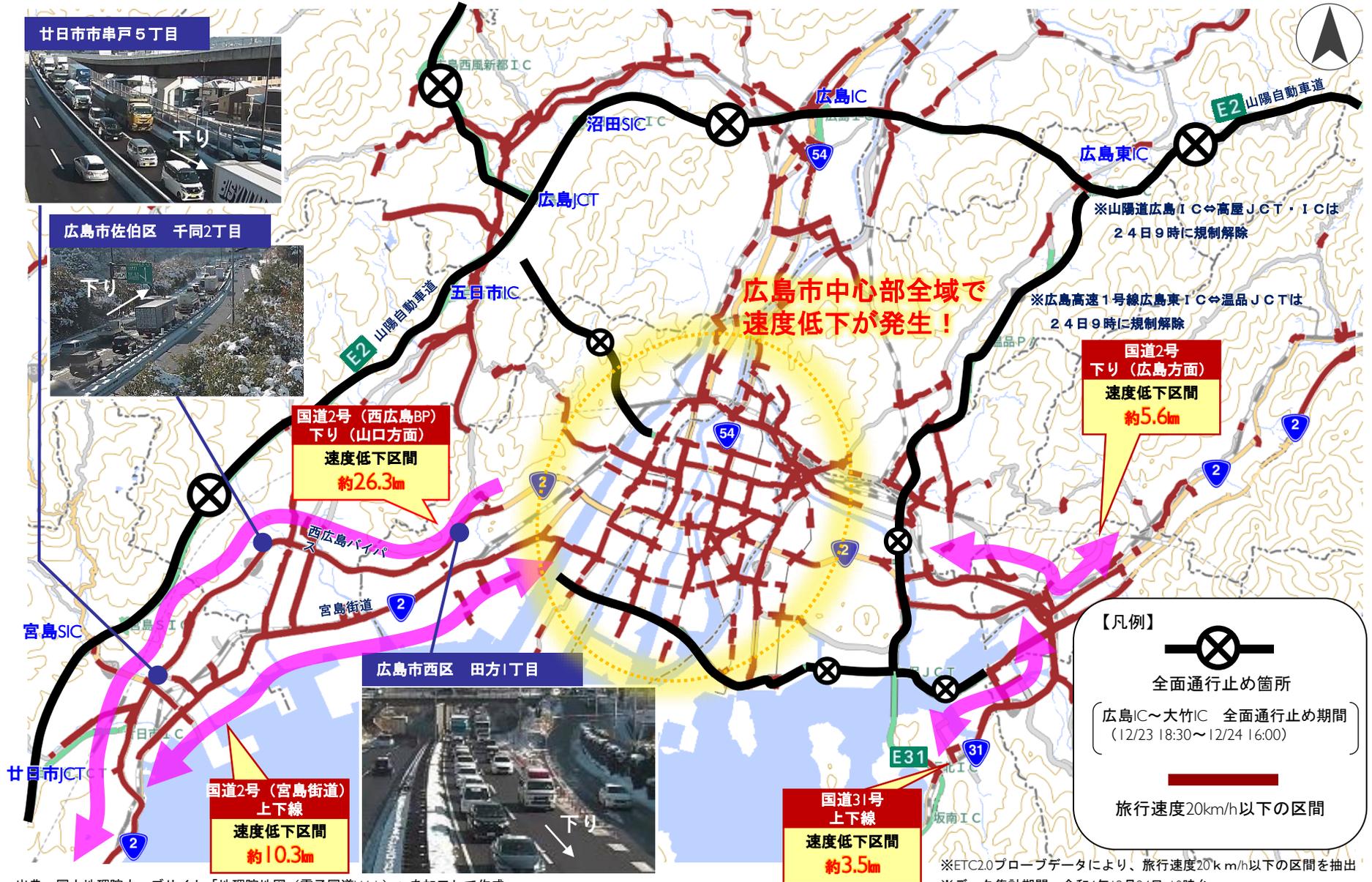
J R 呉駅周辺

呉

J R 呉駅

○令和4年12月に発生した大雪の影響で山陽道等が通行止めとなり、**広島市中心部の幹線道路や国道2号等の幹線道路で速度低下（時速20km/h以下）が発生**しました。中でも国道2号では、**約30kmに及ぶ渋滞（速度低下）が発生**しました。

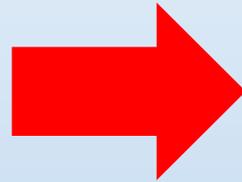
○サミット期間中は、高速道路・広島市内中心部でも交通規制が実施されるため、通常どおりの交通量の場合、**さらに渋滞範囲が広がる**ことが予測されます。



(参考)G20大阪サミット(R1.6)時の交通総量抑制結果

サミット時の同じ路線

通常時の阪神高速等



大阪では
交通総量50%削減を
達成！

阪神高速の入口の状況等



Ⅱ 交通総量抑制対策の取組状況等

広島県警察による広報周知の取組

▶広報動画の作成



動画データ



G7広島サミット開催に伴う
交通規制のお知らせとお願い

広島県警

▶デジタルサイネージにて、広報動画を放映

基町クレド



本通り
NAVIA



エディオン
広島本店

- 基町クレド、本通りNAVIA等に設置されている有料デジタルサイネージにて放映中(18箇所)
- その他、広島駅地下広場、各市役所窓口サイネージ、マツダスタジアム等多くの場所で放映

▶懸垂幕・のぼり旗



▶横断幕



▶立て看板



▶広報チラシの作成

【交通総量抑制対策】

G7広島サミット 2023年5月19日(金) ~21日(日)開催

広島市内・高速道路等
首脳等の移動時間帯における
長時間・大規模な交通規制

5/18(木) ➔ 5/22(月)
計5日間



みなさまへのお願い

★マイカー利用の自粛



「渋滞で車が動かない！」
という状況に巻き込まれないためにも
運動やプライベートで出かける際は
電車等の公共交通機関を利用

★業務用車両の運行調整



★行事・催事の日程変更



別の日に

交通総量削減目標：広島県内の高速道路 交通量50%削減
広島市中心部の一般道路



【交通規制に関するQ&A】

交通規制に関するQ & A



質問1 具体的にいつ交通規制はかかるのですか
回答 各国要人等の移動に合わせて交通規制を実施しますので、移動開始前に、通行路線等を通行止めにするようになります。
本会議の他にも各種行事が多くある場所以外で想定されておりますが、各国要人等の動きは直前まで決まらないう可能性があり、急遽の移動も考えられるところです。
そのため、交通規制を実施する具体的な時間帯を事前に広報することは難しい可能性があります。

質問2 バスや路面電車、鉄道に影響はないのですか
回答 バスや路面電車であっても、交通規制実施中は、他の車両と同様に通行止め規制の対象となり、交通規制の影響が及びます。
したがって、タイヤが乱れたり、減便や運休となったりする可能性がありますので、外出の際にはご注意ください。
鉄道については、交通規制の影響はありません。
詳しい運行状況等については、各公共交通事業者のホームページ等でご確認ください。

質問3 広島県内の高速道路と広島市中心部の一般道路は、期間中、通れなくなるということですか
回答 要人等の移動時間帯に通行止め規制を行う予定であり、移動が連続すれば長時間にわたる可能性はありますが、移動しない時間帯は、通行止め規制は実施しません。
24時間、ずっと通れなくなるというわけではありません。
過去のサミットを踏まえ、要人等が深夜早朝(午前0時~6時)に移動する可能性は低いとみられますので、業務用車両のシフト変更等の際には、同時帯を推奨します。

質問4 交通規制実施時は「う回路」を通行すれば問題ないのですか
回答 通行止め規制が実施される路線以外でも、交通規制の影響を受けた車両が「う回路」に集中することになり、混雑することが予想されます。
従って「う回路」であっても必ずスムーズに通行できるというわけではありません。
必要な車両が「う回路」を安全に通行できるように、広島県内の高速道路及び広島市中心部の一般道路においては、可能な限り車両利用を控えていただきますよう、ご協力をお願いいたします。

詳しくは県警ホームページへ



【高速道路の交通規制】

G7広島サミット開催に伴う交通規制のお知らせ 高速道路

規制期間 2023年 5月18日(木) ~22日(月)	規制区間 山陽自動車道(本郷IC~玖珂IC) 広島高速道路(1,2,3号線) 広島呉道路(全線) など
--------------------------------------	--

各国首脳等が移動する時間帯において、**通行止め**を実施いたします。(長時間に及ぶ可能性あり)
規制中は、下記「う回路」をご利用ください。日々の規制区間・時間については、広島県警察のサミット対策課ホームページ、または公式Twitterアカウントにてお知らせいたします。



混雑緩和への協力のお願い

- 「う回路」(中国自動車道や国道2号など)における混雑が予想されますので、マイカー利用の自粛をお願いします。
※国道2号は、広島市中心部において通行規制が実施される可能性があります。
- 業務用車両の運行時間を変更する場合、各国首脳等が移動する可能性が低い早朝深夜(午前0時~午前6時)の通行を推奨します。

広島県警察 広島県警察 公式Twitter

www.pref.hiroshima.lg.jp

各警察署に配架、各種広報イベントで配布
現在、一般道路の交通規制チラシを作成中(4月末に完成予定)

広島県警察からの協力要請を受け、以下の広報展開を実施中。

■ 横断幕・懸垂幕・看板

〔横断幕デザイン（懸垂幕・看板も基本同デザイン）（3/24～）〕



【設置場所】 看板は以下範囲内のSA・PAに設置

- 中国 : 全域
- 関西、九州 : 神戸JCT周辺から、佐賀、大分、熊本付近までの間
- 四国 : 瀬戸大橋、しまなみ海道と接続する道路（高松道、松山道、今治道等）

■ 道路情報板

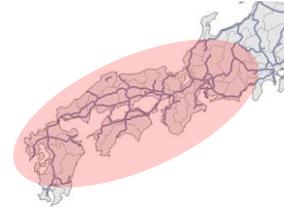
【表示場所】

- 広域情報板 : NEXCO西日本全域（48面）、東名・新東名・中央道他（25面）
- 可変情報板 : 中国エリア全域

〔広域情報板表示内容（3/24～）〕



広域情報板 表示エリア



■ その他 広報展開

- NEXCOホームページ、ポスター（デジタルポスター）・チラシの掲示、i-Highway、SNS（Twitter 他）

■ 広報状況写真

〔懸垂幕 設置状況〕



〔看板 設置状況〕



〔情報板表示状況（広域情報板）〕



〔情報板表示状況（可変情報板）〕



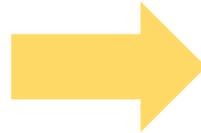
高速道路本線上、インター入口、料金所、ジャンクション

公共交通機関(バス・路面電車)の運行方針

【バス】運行計画の基本方針

▶路線バス

広島市中心部を発着



土日祝または日祝ダイヤ

(一部**運休**あり)

呉市エリア



5/20(土)は、**日祝ダイヤ**

5/21(日)は、本来の日祝ダイヤ。
期間中の平日(5/18・19・22)は、
通常通り。

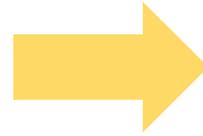
※ これらに加え、交通規制に伴う一部**運休**等の可能性あり

(詳細は、広島県バス協会又は各バス事業者のHP等を御確認ください。)

【バス】 運行計画の基本方針

▶空港リムジンバス

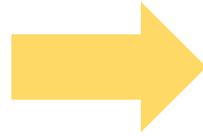
広島・呉・西条・福山
～広島空港線



運休

【路線バス】

JR白市駅
～広島空港線



増便予定

▶高速バス(広島発着便)

県内高速バス



運休

県外高速バス



**運休又は
う回運行予定**

※ いずれも一部路線では県北地域等で通常運行

(詳細は、広島県バス協会又は各バス事業者のHP等を御確認ください。)

公共交通機関(バス・路面電車)の運行方針

【路面電車】 運行計画の基本方針

広島電鉄

休日ダイヤ

※ 行先変更や運休となる可能性あり。

【3号線(西広島～広島港)】



日中は運休

※ 日により区間が異なる。

(詳細は、広島電鉄(株)のHP等を御確認ください。)

行政機関による出勤抑制の取組

行政機関	取組
広島県	期間中は、テレワークや休暇の取得を組み合わせ、 出勤者を5割以上削減
広島市	市民サービスを提供する業務等を担う部署の体制を確保しつつ、休暇取得、勤務日振替、テレワーク等により、 極力出勤者を抑制
中国経済産業局 中国運輸局	50%以上の出勤抑制 に取り組む
中国四国農政局	広島県拠点は 出勤者5割 を決定 中国土地改良調査管理事務所はテレワークや休暇取得で 出勤抑制 に取り組む
中国四国防衛局 広島地方气象台	テレワークや休暇取得で 出勤抑制 に取り組む
中国地方整備局	期間中、サミット関係の緊急対応を考慮しつつ、 出勤者を削減できるよう対策を検討中

県下企業等による個別取組

団体名	内容
マツダ株式会社	5月18日～5月22日 工場部門休業 5月19日～5月21日 事務・技術系部門休業
あいおいニッセイ同和損保株式会社	5月18日～5月22日 原則在宅勤務、営業活動自粛等
ひろぎんホールディングス	5月18日～5月22日 本社ビルの出社人数を50%以下 市内窓口業務のみ
広島東洋カープ	5月8日～5月22日 マツダスタジアムでのホームゲームを実施しない
サンフレッチェ広島	5月8日～5月22日 エディオンスタジアムでのホームゲームを実施しない
広島ガス株式会社	5月18日～5月22日 全社で社員の出社を半分以下に。 (保守対応可能職員は配置する特別体制)
中国電力株式会社	5月18日～5月22日 ・努力目標「各職場単位で各日の出社率50%以下」を設定 ・サミット開催期間から日程を変更できる業務を精査のうえシフト
株式会社NTTドコモ中国支社	5月18日～5月22日 最小限の出社での業務運営、原則リモートワーク。 (広島県在住及び広島県へ通勤する社員を対象)

学校等教育機関に関する情報

発表 広島サミット県民会議

大規模な交通規制の実施により、各所で大きな影響が発生することが想定されるが、特に学校等の教育機関では、「児童や生徒が、自分自身で様々な判断を行うことが困難なこと」や「学校関係者のみならず、保護者や地域の方々、給食関係、課外活動に関わるの方々など、関係者が非常に多岐にわたること」などの状況があることから、個別の情報提供を実施。

交通に関する情報提供

- 令和5年3月16日
【参加者】「幼稚園・保育園」から「大学等の高等教育」のすべての年代の学校等教育機関(国公立・私立含む)を所管する行政機関の各部署担当者(その他、放課後児童クラブや給食関係の部署担当者も参加)
- 令和5年3月29日
【参加者】行政機関各部署から声をかけていただいた、県内学校等教育機関関係者(校長先生等)⇒対面のみで200校を超える参加

大学等への呼びかけ

令和4年12月27日付け、県内大学等27校に対し、広島県環境県民局長名による協力依頼文を发出
取組への協力を要請するとともに、取組状況をフォロー

学校等教育機関に関する情報

発表 広島サミット県民会議

各学校等の対応状況

行政機関各部署を通じて、学校等聞き取りを行った結果

4月14日時点

サミット開催期間の中の平日である5月19日(金)に、

オンライン授業も含め、登校・登園等を行わない学校等教育機関

合計 県内138 (検討中13含む)

区分	休校 休業等	オンライン 自宅学習等	合計
幼稚園	11	0	11
小学校	4	0	4
中学校	8	4	12
高等学校	45	8	53
大学等	7	15	22
特別支援学校	11	0	11
専門学校等	19	6	25
合計	105	33	138

【注意事項】

- 各学校等によりそれぞれ対応は異なるが、左表は、「少なくとも、サミット開催期間の中の平日である5月19日(金)に、オンライン授業も含め、登校・登園等を行わない等対応を行う学校等」を集計したもの。
- 4月14日現在広島サミット県民会議が把握している情報であり、県内全ての教育機関等を網羅できていないものではない。

- 広島特別支援学校を除く広島市立の学校・幼稚園及び保育園・認定こども園等は、現在対応を検討中であり、数字に含まれていない。

大規模商業施設の取組

株式会社イズミ【ゆめタウン】

(ゆめタウン広島、ゆめタウンみゆき、LECT)

- 期間中の販促チラシ配布の中止
- 各店で行うイベントの中止
- 商品搬送の時間調整
 - 配送可能であれば早朝への時間変更
 - 日保ちする商品の事前配送
- 従業員のマイカー利用の自粛
- 商品配送サービス(ゆめタウン広島、LECTのみ実施)の停止

大規模商業施設の取組

イオンリテール株式会社

(広島市内各店舗(イオン宇品、イオンみゆき等)、イオンスタイル広島府中、イオン広)

- 期間中における集客を呼びかける広報の中止
- 商品の昼納品の朝便・夕便へのシフト(検討中)
- ネットスーパー利用客への納品遅延の可能性を告知

マックスバリュ西日本株式会社

広島市内12店舗

マックスバリュ(段原、祇園、千田、江波、フォレオ広島東、牛田、広島駅北口)、
マックスバリュエクスプレス(舟入南、庚午)、マルナカ白島、ザ・ビッグ(戸坂、安古市)

- 期間中における集客を呼びかける広報の中止
- 商品の昼納品の朝便・夕便へのシフト(検討中)
- 広島本社・大州事務所の通勤者の抑制

物流分野における取組

中国運輸局、中国経産局、中四国農政局
県民会議事務局、広島県警察

物流事業者

【物流に関する協力依頼】(R5.3.17付け)

- 輸送頻度の削減
- 十分なリードタイムでの発注
- 柔軟な輸配送時間帯・ルートの設定
- 納品時間の夜間への変更 等

荷主事業者

広島地区港運協会
広島みなと振興会

広島港利用荷主

貨物の搬入出・引取りの調整依頼(R5.3.24付け)

広島県
トラック協会

広島県
経済関係6団体他

荷主・物流事業者間の協議の促進依頼(R5.4.12付け)

荷主事業者・物流事業者の連携による運送車両の抑制

(参考) 令和5年4月12日 物流に関する協力依頼式

広島県商工会議所連合会
幹事長 植野 実智成 氏



公益社団法人広島県トラック協会
専務理事 森井 茂人 氏



Ⅲ 交通総量抑制の達成に向けて

交通総量抑制の達成に向けて

マイカー利用の自粛

- マイカーや社用車等の利用を控えるだけでなく、公共交通（バス、路面電車）の減便・運休を踏まえた対応を

業務用車両の運行調整

- 物流事業者等による業務用車両の抑制に向けて、サービスを利用する立場からも御協力を

行事・催事の日程変更

- 行事・催事に限らず、積極的な集客活動を控えるなど、顧客等による車両利用の抑制につながる幅広い取組を



G7広島サミット開催まで

あと32日