

令和2年12月3日

(公社)広島県トラック協会 会員各事業者 様

## 年末に向けた交通死亡事故抑止対策の強化について

公益社団法人 広島県トラック協会  
会長 小丸 成洋

謹啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

会員の皆様には、平素から当協会の業務運営に格段のご高配を賜っておりますとともに、交通事故をはじめとした各般の安全対策にご尽力をいただいております、厚くお礼を申し上げます。

さて、本年は第10次広島県交通安全計画の最終年であり、本計画に掲げている年間の交通事故死者数75人以下の目標達成へ向け、当協会も一丸となって取り組んでいるところでございます。

しかしながら、本年11月末時点の交通事故死者数は63人であり、当協会会員が当事者となる交通死亡事故も3件発生しております。現在、「年末交通事故防止県民総ぐるみ運動」を展開中ではありますが、これから年末にかけて交通死亡事故の多発が懸念されるところです。

そのような中、別添のとおり広島県警察本部長から、交通事故死者数75人以下を達成する重要な最終局面にあるとのことで、交通死亡事故抑止対策への協力依頼がありました。

申すまでもなく、私どもトラック運送事業者は、国民生活、産業活動を支えるエッセンシャルワーカーとして、安全・安心な輸送を実現し、トラック運送業界の発展に寄与するとともにその重要な社会的使命を果たしていかなければなりません。

つきましては、時節柄ご多忙のこととは存じますが、別添資料をご参考のうえ、ドライバーを始め各従業員の皆様に対しご指導いただきますよう、よろしくお願い致します。

謹 白

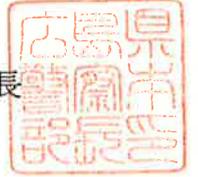
### ※ 添付文書

- 「年末に向けた交通死亡事故抑止対策の強化について」  
(令和2年12月2日付、広島県警察本部長)
- 「歩行者事故ゼロを目指して！」(令和2年号外、県警交通企画課)

令和2年12月2日

公益社団法人広島県トラック協会会長 様

広島県警察本部長



年末に向けた交通死亡事故抑止対策の強化について（依頼）

初冬の候、貴台におかれましては、益々御清栄のこととお慶び申し上げます。

また、平素から警察行政各般にわたりまして、格別な御理解と御支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、本年の当県における交通事故死者数につきましては、10月末時点で、54人（前年同期比マイナス2人）でしたが、11月に9件の交通死亡事故が発生するなど、第10次広島県交通安全計画で掲げている年間の交通事故死者数75人以下の目標達成に向けて、極めて重要な最終局面を迎えております。

また、年末にかけて、薄暮時間帯及び夜間における交通事故や飲酒運転による交通事故等の増加が懸念されることから、県警察といたしましては「薄暮時間帯」、「歩行者」、「高齢者」及び「自転車」に係る各種対策を強化しているところであります。

しかしながら、11月末時点の交通事故死者数（63人）のうち、

○ 自転車乗用中9人（前年同期比プラス5人）

と、全体の死者数が減少する中、増加に転じているほか、

○ 二輪車乗用中13人（前年同期比マイナス1人）

○ 歩行中死者数26人（前年同期比マイナス4人）

と例年同様、高原状態で推移しております。

このような中、県警察といたしましては、年末に向けて更なる交通死亡事故抑止対策を図るため、12月10日まで実施される、「令和2年年末交通事故防止県民総ぐるみ運動」を中心に、交通全体の速度抑制、歩行者に対する保護意識の醸成、高齢者の交通事故防止、早めのライト点灯や上向きライト（ハイビーム）の活用及び歩行時のライト等の活用や横断時のルール遵守等に関して広報啓発を強力に推進するとともに、速度違反、横断歩行者等妨害、及び飲酒運転等に対する交通指導取締りを強化することとしております。

つきましては、貴台におかれましても、加盟事業者に対し、

○ 飲酒運転の禁止や安全速度の厳守等基本的な交通法規の遵守

○ 横断歩道等における歩行者保護

○ 交差点における確実な減速、停止及び安全確認の徹底

○ 早めのライト点灯と上向きライト（ハイビーム）の活用

等について、改めて御指導をいただきますよう御協力をお願い申し上げます。

【担当者】

交通部交通企画課安全第一係

吉田、伊藤

電話(082)228-0110（内線5031, 5032）

# 歩行者事故ゼロを目指して！

広島県内

発生月別 歩行者の死者・重傷者数  
(平成27年～令和元年合計)



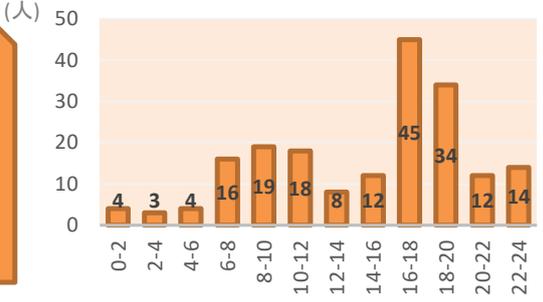
12月は、歩行中の交通事故死者数、重傷者数が年間で最も多い月です。

何かと気忙しい時期ですが、悲惨な交通事故の加害者、被害者にならないためにも、一層注意が必要な時期です。



12月における歩行者の重大事故の特徴（過去5年分析）と事故防止ポイント

時間別

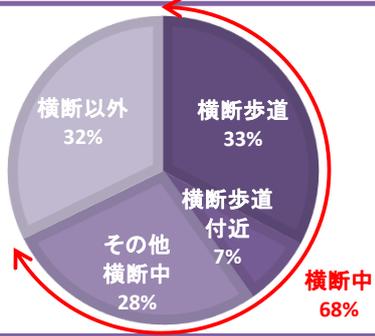


16時～20時が約4割を占める！

- 🚗 早めにライトを点灯させ、車の存在を知らせましょう。
- 🚶 明るい服装を着用し、ライトや反射材を活用しましょう。

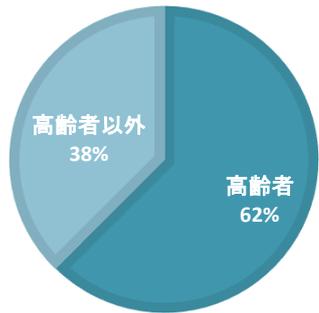
道路横断中が約7割を占める！

- 🚗 速度を控え、横断歩道では歩行者を優先しましょう。
- 🚶 道路横断時もしっかりと左右の安全を確認しましょう。



類型別

年齢層別



高齢歩行者が約6割を占める！

- 🚶 注意力、歩行速度の低下など身体機能の低下を自覚しましょう。
- 🚶 斜め横断や走行車両の直前直後の横断はやめましょう。

「みんなで 歩行者事故ゼロ プロジェクト」推進中

